

22.10.1962

TRANSMISSIONSAVDELNINGARNA

Årg. 6 Nr 4

AKTUELLA AFFÄRER

Kungliga Flygförvaltningen har inkommit med beställningar på löptidsutjämnare och utvecklingsarbete på förstärkarutrustning för koaxialsystem.

Från KFF har vi också fått en större order på pupinspoler.

Elektrisk Bureau, Norge, har gjort följande beställningar:

BF-utrustningar av systemtyp ZAR 960 för förbindelserna Oslo - Tromsø, Oslo - Stavanger, Trondheim - Tromsø, Oslo - Ålesund och Oslo - Kristiansand.

BF-utrustning ZAC 60 för kabel bestående av terminalutrustning för Kongsberg och 3 st. mellanförstärkare för sträckningen Kongsberg - Hokksund.

Terminalutrustning med 36 kanaler för Horten och utökning med 36 kanaler av terminalutrustningen i Tönsberg samt utökning av mellanförstärkarstativet i förbindelsen Tönsberg - Horten.

För förbindelsen Oslo - Karlstad 2-frekvens tonsignalmottagarutrustning för 120 kanaler samt komplettering av befintliga 60-gruppmodulatorstativ med utrustning för 3 st. 60-grupper.

För stationerna Skien och Notodden har beställts 2 st. mellanförstärkare av nytt byggsätt, systemtyp ZAC 12.

Dessutom har vi från Norges Statsbaner erhållit beställning på lågfrekvensförstärkare och tonsignalutrustning för Dovrebanan.

Från Finland har beställning kommit på 4 st. ZAR 12-terminaler utrustade med 48 st. kanaländar.

Slutligen har Polen beordrat 3 st. stativ för BF-telefoni på kraftledning.

BILDMULTIPLIXUTRUSTNING

För ca 18 mån. sedan slöts avtal med Kungliga Flygförvaltningen om utveckling av ett bildmultiplexsystem för överföring av olika videoband medelst uppmodulering till högre frekvenslägen och demodulering vid mottagarändan till grundfrekvensläge.

Avtalet innebar att vi redan i maj 1962 skulle leverera första etappen av utrustningen utgörande en laboratorieuppkoppling av en mindre del av hela utrustningen, vilken i sin tur skulle levereras komplett redan i oktober 1962. För att möjliggöra denna snabba leverans tillsattes en projektgrupp om 5 personer från Kn och Kx med målsättningen att genom forcerat konstruktionsarbete och användande av specialarrangemang i fråga om tillverkning och provning hålla de lovade tiderna. Arbetsvolymen vid igångsättandet av arbetet uppskattades till ca 15 manår. Den starkt komprimerade tid, som stod till buds för arbetets genomförande, innebar en stor svårighet för konstruktörerna, då tekniken i fråga i stor utsträckning var ny och fordringarna i många fall rätt höga. Sålunda erfordrades en hel del forskningsarbete enbart för att kunna mäta och justera apparater med speciella fordringar på t.ex. fas- och löptid.

En annan svårighet var det förhållandet att jämkningar i önskemål beträffande utformningen av utrustningen måste företas både från KFF:s och vår sida, och att man undan för undan hade att utforma fordringarna i den takt, som konstruktionsarbetet på angränsande utrustningar fortskred hos andra av KFF anlidade konstruktörer. Med undantag för en viss, mera fristående del av utrustningen, vars konstruktionsarbete blivit fördröjt av nyss redovisade skäl och därför icke kunnat levereras samtidigt med den övriga, har vi lyckats i vårt uppsåt att under oktober månad i år ha en utrustning enligt beställning klar för leverans. Detta har endast varit möjligt genom gott samarbete mellan de mer än 15 man, som har varit engagerade i projektet, samt en mycket god insats från Ki-sektionens sida när det gällt framtagande av apparater.

Den planerade tiden för arbetet har visserligen överskridits något, men å andra sidan har mera arbete utförts än från början planerats, vilket bl. a. möjliggjort för oss att tillmötesgå KFF i ett senare framfört önskemål om leverans av ytterligare en utrustning i maj 1963. Vidare har en hel del arbete nedlagts på att redan från början utföra en del av apparaterna på sådant sätt, att det senare vore möjligt att uppgöra produktionsdokument utan extra arbeten på laboratoriet.

NY UNDERVATTENSKABEL

Mellan AT & T, Hawaiian Telephone Company och Kokusai Denshin Denwa Co., Ltd, Japan, har nyligen tecknats ett avtal om utläggande av en transocean telefonkabel år 1964.

Systemet, som kommer att kosta \$ 84 miljoner, blir ett av de största undervattenskabelprojekt, som någonsin utförts.

Kabeln skall utläggas med det nya kabelfartyget Long Lines mellan Hawaii och Japan via öarna Midway,

Wake och Guam och blir drygt 1000 svenska mil lång. Dess kapacitet blir 128 telefonkanaler.

Kabelsystemet kommer i Oahu att sammanbindas med det telefonisystem, som betjänar Hawaii. Med hjälp av föreslagna och redan existerande undervattenskablar mellan Hawaii och Kalifornien skall den transoceaniska kabeln sammanlänkas med USA:s kontinentala telefonnät.

Det transoceaniska systemet skall också sammanbindas med en föreslagen brittisk kabel mellan Kanada och Australien, som skall utläggas via Hawaii.

LABORATORIET I DARMSTADT

Verksamheten vid T-avdelningarnas laboratorium Kd skall enligt fattat beslut avvecklas i Darmstadt och föras över till avdelning K i Stockholm. Åtgärden beräknas vara slutförd till den 1.7.1963. Huvudmotivet till detta beslut är den alltmer ökande kostnadsnivån i Tyskland.

Under de år som laboratoriet bestått har ett mycket gott arbete utförts i Darmstadt. Många av våra viktiga utvecklingsuppgifter skulle inte kunnat slutföras inom föreskriven tid utan medverkan från Kd. Utbytet av ideer och erfarenheter mellan Darmstadt och Stockholm har verkat befrämjande på T-avdelningarnas tekniska verksamhet, och på ömse håll har man lärt sig att värdesätta varandra som goda tekniker och medmänniskor. För T-avdelningarna skulle det vara värdefullt, om den LME-erfarenhet, som kollegerna i Darmstadt har förvärvat, inte skingras. Darmstadtlaboratoriets personal har därför fått erbjudanden om fortsatt arbete i Stockholm.

ORGANISATIONSNYTT

Vid direktör B. Lundvalls avresa på speciellt uppdrag till Schweiz tillförordnades överingenjör S. Engström som TC, ingenjör G. Vikberg som FC och ingenjör J. Eriksson som FfC.