

T-bladet

Ericsson
LM

25.9.1968

TRANSMISSIONSDIVISIONEN

Årg. 12 Nr. 5

IN MEMORIAM

Som alla T-bladets läsare redan vet lämnade Sven Magnus Rodhe, T/KC, oss för alltid den 12 juli efter en kortare tids sjukdom.

Många är de som velat ge vår avhållne vän, Sven Magnus, en sista hedersbetygelse. En insamling startades därför till förmån för Cancerforskningen, som därigenom nu fått mottaga ett bidrag på närmare 1.000 kr för sitt behjärtansvärda arbete.

Låt oss även i fortsättningen hålla i minnet de riktlinjer för mänsklig samverkan som Sven Magnus genom personligt föredöme förmedlat till oss! Få ting befrämjar i så hög grad trivsel och arbetsglädje.

Sten Engström

AKTUELLA AFFÄRER

Televerket. Offert har inlämnats på 200 st 60-grupper. Avgörandet väntas falla i november-december.

Vattenfall har beställt bärfrekvens- och förstärkarstativ för 1,3 Mkr. Leverans skall ske i stort sett under 1969.

Danmark. I februari lämnades offert på M4 multiplex till P o T. Som resultat av denna offert och en lång tids bearbetning av den danska marknaden har en mycket glädjande beställning på utrustning för en större station inlutit. Ordern omfattar alla moduleringssteg från kanal till 2700-grupp och torde medföra att vi i framtiden kanske kan räkna med att bli en fast leverantör till P o T, förutsatt förstås att vi sköter våra åtagande med denna första order. Vi gratulerar och tackar alla inom T och LMD som bidragit till framgången.

BF på kraft. I senaste numret av T-bladet lämnades information om T:s arbete inom detta område. Sedan dess har koncernledningen och T-ledningen enats om att en koncentration av koncernens arbete inom området borde komma till stånd. Det beslutades att arbetet som hittills bedrivits av LME/T och Elektrisk Bureau i Oslo (EBN) skall övertas i sin helhet av EBN, som skall svara för konstruktion, tillverkning, försäljning och installation. LME/T kvarstår som representant för försäljningen i Sverige.

Venezuela. LD-16, "Otros Enlaces", ett projekt som har bearbetats under ca 2.1/2 års tid har äntligen givit resultat. Projektet har uppdelats med ungefär lika delar på ITT och LME. Inom LME utgör T-delen ca 3 Mkr. Den omfattar dels multiplex- och systemledningsutrustning för klenkoaxialkabel av typ ZAX 120 T, dels konstruktion och rekonstruktion av luftledningsstråk. Total längd 1500 km, fördelat på ett flertal sträckor.

Ecuador. Vi har i dagarna fått en beställning på 1,6 Mkr från "Empresa de Teléfonos de Quito." Beställningen omfattar i huvudsak utrustningar i M4 för radiolänksystemet Quito - Guayaquil samt några 24-kanals radiolänksträckor av typen ZRL 400 med tillhörande multiplexutrustning.

NÅGRA SYNPUNKTER PÅ TILLVERKNING AV UTRUSTNING I M4 BYGGSÄTT

G. Jonson, TVC

Då en verkstadsman ser kanalenheter i M4:s byggsätt för första gången, är det frestande för honom att ställa frågan: "Är verkligen stationsutrymme så värdefullt?" Själv erinrar jag mig en passus i den kritik, som vi på TV, nu

för 10 år sedan, gav M3:s byggsätt: "Enheterna är väl kompakt monterade." Det har dock visat sig av konkurrensskäl nödvändigt med dessa volymminskningar, system M3 blev ju också en stor försäljningsframgång.

Produktionsvänlighet är alltså inte M4:s stora förtjänst. Redan en miniatyrisering måste rimligtvis innebära problem vid tillverkningen. Bl. a. blir rullstommarna till spolar och transformatorer mindre, vilket försvårar lindningsarbetet.

Den täta monteringen av stående motstånd ger speciella problem. Vissa av dem kunde förutses. T. ex. att montera rätt motstånd på rätt plats och att kontrollera att man lyckats. Det är också svårt att mekanisera sådan montering. För dem, som var engagerade i dessa frågor, stod det tidigt klart, att även en relativt låg felmonteringsprocent, räknat på antalet monterade komponenter, skulle ge en stor procent enheter på vilka en eller flera komponenter var felmonterade.

En annan svårighet, som förutsågs, var att mönsterkorterna skulle bli svåra att tillverka med samma metoder som M3:s. Både bredden på kopparledningarna och avståndet mellan dem hade minskats.

Hur har det nu gått att klara dessa problem och andra, som man inte kunde förutse? En viss uppfattning om detta har vi nu fått, sedan vi bl. a. har levererat 150-talet kanal/60G hyllblock. Allmänt kan sägas, att introduktionsbesvären har varit mindre än vid övergången mellan M2 och M3. Icke oväntat, då ju M4 är en utveckling av M3:s teknik. Men besvär har funnits och finns alltjämt.

Om man börjar med spolar och transformatorer, så hör problemet med spolarnas trimskruvar till de övervunnna. Till de kvarstående är problemet med lödtabbarna, som gjutes in i spolarnas rullstommar. Lindningen av spolar och transformatorer hör till de operationer, som gått bättre än vi förutsåg.

Då det gäller komponentmonteringen använder vi våra speciella monterings-

utrustningar, som har signallampor både vid komponentfacket och i det hål i mönsterkortet där komponenten skall placeras. Denna utrustning gör det möjligt att hålla nere antalet felmonterade komponenter.

Till det som gått bättre än väntat hör också tillverkningen av M4:s mönsterkort. Vi har kunnat undvika en dyrare och mera tidsödande metod genom att vi lyckats förfina den vi använde för M3:s kort.

Samarbetet vid uppläggnings av enhetsprovningen har givit gott resultat. Med ett lika intimt samarbete då det gällt blockprovning hade kanske vissa tekniska problem blivit kända på ett tidigare stadium.

Under den tid vi hittills tillverkat M4 utrustning har verkstaden fått många skriftliga intyg, som vittnar om en enastående tilltro till vår förmåga. Vi utför nämligen alla ändringar både snabbt och billigt. Åtminstone om man får tro texten på många ändringsorder; "Ändringen föranleder ingen försening. Kostnaden överstiger icke 500 kronor." Vi ser därför med viss tillförsikt fram emot de ännu oprövade delarna i byggsätt M4.

KURSVERKSAMHET PÅ T/F

Ett flertal kurser för utländska förvaltningsingenjörer har hittills i år hållits i T/F:s regi. Sammanlagt har ett 90-tal personer deltagit från hela världen. Några av de större satsningarna har varit kontraktskurserna i samband med satellitstationen i Rio och Ungernprojektet samt den stora transmissionskursen under början av året med deltagare från många länder. Den senare kursen pågick i nära 3 månader.

T-delen av den stora försäljningskursen med deltagare från hela LME hölls i början av januari. Vidare kan nämnas att på T/F hållits två interna kurser, en mycket omfattande T-kurs för ett 10-tal nyanställda försäljningsingenjörer samt en M4-bärfrekvensteknikkurs för T/Fm.

I ovannämnda kurser har de teoretiska delarna varvats med betydande inslag av praktik på det nyinrättade övningslaboratoriet.