

Ericsson
LM

T-bladet

13. 5. 1969

TRANSMISSIONSDIVISIONEN

Årg. 13 Nr 2

AKTUELLA AFFÄRER

Irak. Från Irak har vi fått order på ett turnkey projekt, som för T:s del omfattar två parallella system ZAX 120 T - entubs koaxialledning - samt multiplex och tontelegrafi för ett tiotal terminaler. Av totala ordervärdet på 19,7 mkr utgör T-delen 7,1 mkr inklusive kraftutrustningar, instrument och installation. T är sammanhållande instans för hela projektet.

Finland. Här måste vi tyvärr rapportera en förlorad affär. En förfrågan på 90 st 60-grupper har delats lika mellan OY NOKIA och ITT, som båda erbjöd avsevärt lägre priser än LME.

Jugoslavien. PTT Sibenik har via Merkantile beställt ett system ZAX 120 T för luftkabel. Ordern omfattar dessutom multiplex för 4 terminaler med en första utbyggnad av 168 kanaländar. Ordervärde 0,75 mkr.

Mexico. Från Telmex har vi fått order på multiplex - från ZAF 1/60 till ZAG 900/2700 - omfattande 3000 kanaländar. Ordervärde 8,5 mkr.

ADB-VERKSAMHET PÅ T

Två nya ADB-rutiner har tagits i drift, nämligen tidskrivningsrutinen PLAN och rutinen för hyllblockskabling i M4-byggsätt AKAD (automatisk kablingsdokumentation).

Tidskrivningsrutinen PLAN torde vara välkänd av alla berörda varför endast AKAD här närmare skall beskrivas.

AKAD har i december 1968 presenterats för T/Kr och i februari 69 för TV

och är nu i full produktion. Syftet med rutinen är att avlasta T/Kr ifrån repetitivt arbete, att ge en vittgående automatisk kontroll av tillverkningsdokument samt robotprovingsprogram. Robotprovningen (helhets- och avledningsprov) ersätter den tidigare manuella utringningen. AKAD utgår ifrån hyllblockets kretsschema som indata och framställer följande dokument:

Trådläggningstabell

Förbindelsetabell

Inre anslutningsritning
(underlag för renritning)

Förbindningsschema (i tabellform)

Provningsföreskrift (för robotprovningen)

Provningsprogram (på håltremsa)

AKAD, som är T's hittills största ADB-projekt, körs på T's datamaskin. Arbetet med rutinen tillgår så, att konstruktören för hyllblocket matar in datat antingen i sin helhet eller i etapper, maskinen svarar med olika mellansvar, som granskar indata efter olika feltyper, varvid en rad feldiagnoser lämnas. Konstruktören rättar sina data och gör omkörningen så länge tills dess kabligen är korrekt representerad i datamaskinen, först efter detta kan utskrift av dokumenten begäras.

AKAD lämnar ett väsentligt bidrag till våra rationaliseringsansträngningar genom förenkling av konstruktionsarbetet, en kraftig reduktion av kontrollarbetet och en helt automatisk framställning av provningsprogrammet med sina kringdokument.

FRÅN INSTALLATIONSFÄLTET

Under den här rubriken vill vi i fortsättningen mera regelbundet återkomma med aktuella händelser från Fm:s verksamhetsområde och börjar nu med att nämna de installationsprojekt som f. n. är under arbete.

I Sverige har nu för Tvt:s räkning inmätning av M4-utrustningar kommit igång på allvar. 60 gr-utrustningar är huvuddelen, men även de högre moduleringsstegen börjar komma på terminalsidan. 4 MHz-klenkoaxledningar installeras kontinuerligt och vi har just påbörjat inmätning av de långa sträckorna Sveg - Östersund och Östersund - Strömsund - Vilhelmina. Under april började även mätningar på första sträckan av vår 12 MHz systemledning, Karlskrona - Karlshamn. För FMV-F (Flygvapnet) pågår installationerna av olika utrustningar kontinuerligt.

Även på utlandssidan har M4-projekt startats. 4 MHz-systemet i Ungern mellan Budapest och Györ har nu efter ca 1/2 års försening kommit igång med installation av våra utrustningar och vi hjälper här förvaltningen med denna. Projektet beräknas vara klart under juli.

I Portugal har vi just nu en nedgång på installationssidan efter det att klenkoax-systemet Lissabon - Sesimbra - Setubal är färdigt och går i trafik. M4-installationer beräknas här komma igång under början av -70.

Våra stora projekt i Egypten med terminalutrustningar i delta-städerna avslutas i dagarna efter mer än 3 års arbete, problemen har varit många och svåra men det hela har kunnat framgångsrikt slutföras.

Utbyggnader av tidigare installerade utrustningar för BF på kraft påbörjas under maj i Malaysia.

I Brasilien är första etappen av satellitstationsinstallationen klar och sedan någon månad går våra utrustningar i trafik. Nästa utbyggnadsetapp har på-

börjats och väntas vara klar under juli.

I Ecuador har vi under de senaste åren haft kontinuerligt arbete med radiolänkar och terminalutrustningar för de båda förvaltningarna ETG och ETQ. 300-kanals systemet Quito - Guayaquil med Raytheons länk invigdes i mars och för nu trafik. Vårt nästa projekt är här "El Oro" med EBN:s nya länk och våra terminaler.

I början av året avslutades i Mexico vårt uppdrag för RCA med installation av terminaler för deras radiolänknät för SCT. Här väntar f. n. inga direkta installationsuppdrag och våra insatser blir nu närmast att lämna teknisk service till våra olika kunder inom underhålls- och installationssidan.

TRANSMISSIONSKURS U/T

Med U/T förstås en kurs i transmissionsteknik för utländska elever i Stockholm. Denna kurs har de senaste åren hållits under 10 veckor varje vår. Syftet med kursen är att ge ingenjörer från utländska förvaltningar och våra egna dotterbolag en fördjupad insikt i transmissionsteknik i allmänhet samt mera konkret hur T-divisionen har löst dessa problem. Utbildningen bedrivs så att förmiddagarna ägnas åt föreläsningar medan eftermiddagarna upptar praktiska mätningar på vår utrustning i Transmission Training Centre i Khusets källarvåning på HF.

Huvudlärare vid dessa kurser är T/FgdC ing. Frans Siebelink med bistånd av specialister från T/K och T/S på vissa avsnitt.

Studierna är inte enbart begränsade till kurslokalerna på HF, veckan 5-9 maj tillbringas hos Elektrisk Bureau i Oslo för studium av radiolänkutrustning. Studiebesök ordnas också vid Televerket, samt LME-företag i Stockholm. Gemensamma utflykter ordnas också på fritid för att ge lite allsidigare information om Sverige. Vid sådana träffar deltar också representanter för försäljningssektionerna för ömsesidig utveckling av relationerna mellan oss och våra marknader.