

Inför 1975

Efter några år av relativt otillfredsställande ordergång kunde vi redan i somras notera en förbättring. Den tendensen har i stort sett hållit sig under andra halvåret. För hela året väntar vi en ordergång på ca 250 Mkr, vilken är den högsta under något år hittills. Den är dock ca 10 % under budget och därför trots allt inte helt tillfredsställande.

Vi har fått större order än vi väntat från Egypten, Kuwait, Saudi-Arabien, Oman (oljeländer!) samt från Brasilien, Ecuador, Mellanamerika. Ordergången har också varit tillfredsställande från andra viktiga marknader som Norge, Finland, Mexico. Samtidigt har dock ordergången från främst svenska Televerket varit betydligt lägre än vi hoppats beroende på den oväntat kraftiga stagnationen i Televerkets investeringar.

Faktureringen blir för hela 1974 ca 200 Mkr, dvs. ungefär lika mycket som för 1973. Även detta är lägre än budgeterat, mycket på grund av att den ovannämnda förbättringen i ordergången inträffade något senare än beräknat och att leveranserna därmed skall ske under kommande år. Dessutom går det f.n. mycket trögt att få de formella importlicenserna från Brasilien, vilket gör att en hel del färdigpackad materiel inte hinner levereras i år. Det enda positiva i detta år, att orderstocken ökar väsentligt.

Det har heller inte kunnat undvikas, att lagret av färdig materiel ökat. Detta gäller särskilt PCM, varför vi under året börjat vidtaga speciella åtgärder, dels för att öka försäljningen av dessa utrustningar, dels för att minska leveranserna från verkstaden.

Genom dessa förändringar av villkoren för vår verksamhet ställes naturligtvis vår interna försäljnings- och tillverkningsplanering på prov. Vi har dock under åren lärt oss att bättre behärska dessa problem och har i dag kommit rätt långt, när det gäller att med vettiga dator-hjälpmedel snabbt modifiera planerna, så att de arbetsmässiga och ekonomiska konsekvenserna minskas. För den närmaste framtiden kommer vi att få lära oss att brottas med ökande kostnader i ännu högre grad än vi hittills varit vana vid. Våra kunder måste också vänjas vid att betala mera för våra produkter – en viktig uppgift för våra försäljare.

På den tekniska sidan har flera nya konstruktioner sett dagens ljus under året. Vi har med gott resultat idriftsatt en helt ny typ av 12 MHz systemledning för koaxialkablar, vilken såväl tekniskt som prismässigt är mycket konkurrenskraftig. Nya typer av FDM multiplex (högre moduleringssteg) har också levererats. Och mera är på gång. Allt detta är av stor betydelse, eftersom grunden till vår tekniska och

Forts. sid. 2

Säljkrönika

När vi inför årsskiftet stannar upp ett tag och ser tillbaka på 1974, inser vi att det varit ett ganska oroligt år. Oljekrisen har börjat sätta sina spår i många länders ekonomi. Inflationen är stor, över 10 %, ja över 20 % i många länder, där vi gör affärer. Det är svårt att sia om framtiden, men tongångarna från USA, Japan, Tyskland m.fl. är pessimistiska inför 1975.

1974 är året, då vi mer än någonsin blivit medvetna om vad utlandsmarknaderna betyder för oss, nu när Televerket inte längre är vår största kund. Detta ställer allt högre krav på oss här hemma. Vi måste än mer se till att våra dotterbolag och representanter runt om i världen får den uppbackning de behöver – och lite till. De utgör ju vårt interface mot en allt viktigare kundkategori, och det där lilla extra, som vi kan ge dem utan att de ber där-om, kan vara det som fäller utslaget. Jag tänker på underlag på kundlandets språk, information om nyheter, T-händelser i andra delar av världen, vilka kan vara intressanta för dem att tala med sin kund om.



INFÖR 1975

Forts. fr. sid. 1.

ekonomiska konkurrenskraft i stor utsträckning lägges vid konstruktionen av utrustningarna.

En annan händelse, som har betydelse för vår framtida verksamhet, är beslutet att vi om några år skall flytta till det nya området vid Kungens Kurva. Vi kan då samlas igen i, som jag hoppas, ändamålsenliga lokaler.

Ett hjärtligt tack för alla goda insatser under det gångna året och en önskan om framgång för Er alla under kommande år.

EN GOD JUL till Er och Era familjer.

Sten Engström

Vårt T-news, tror jag, fyller en stor uppgift som informationskanal i detta sammanhang, men det räcker inte ensamt. Vi måste jämt skapa nya anledningar för våra "T-men" på fältet att besöka sina kunder. En god kontakt med kunden skapar det förtroende, som utgör basen för kommande affärer och kan aldrig ersättas med någon annan metod.

Vi, som var med om säljseminariet i våras, fick lära oss säljprocessens olika faser, hur man skapar medvetenhet om företaget, intresse för produkten och produktprogrammet, hur man successivt övergår till att analysera och ge lösningar på kundens aktuella problem. Den personliga kontakten med kunden blir alltmer betydelsefull fram till avslut och under genomförandefasen av kontraktet.

En viss del av våra säljresurser måste alltid användas för att söka nya marknader och nya kunder. Under året har vi glädjande nog kunnat notera större order från Costa Rica, El Salvador och Haiti samt från Saudi och Kuwait genom vår del av koaxanläggningar Dammam-Kuwait, som är värd ca 11 Mkr. Även Marinförvaltningen har genom att placera sin 5 Mkr order på ZAX 120 T blivit en ny stor T-kund under året.

Huvuddelen av vårt arbete har naturligtvis ägnats åt att underhålla våra gamla kundförbindelser för att stärka vår position på etablerade marknader. Vi kan konstatera, att vi lyckats bra i Brasilien, Mexiko, Norge och Finland och alldeles särskilt bra i Ecuador och Egypten i förhållande till budget.

Att nu till belåtenhet för våra kunder genomföra vad vi åtagit oss måste få hög prioritet. En koncentration av en del av våra resurser i den nya sektionen T/Fp för genomförande av kontrakt och order understryker den vikt vi lägger vid detta.

Forts. sid. 4

Teknisk krönika

Det första högre moduleringssteget i PCM-hierarkien är nu färdigutvecklat och börjar levereras i april 1975. Om ingen konkurrent är ofin nog att introducera någon motsvarighet innan dess, blir vi först med ett CCITT-mässigt 120 kanals PCM-system.

Systemet multiplexar de digitala signalerna från fyra st. 30 kanals PCM-system. Den resulterande bithastigheten blir 8,448 Mb/s. Primärsystemen är osynkrona, vilket medför, att s.k. pulsinstoppningsteknik användes. Det innebär, att antalet bitar per tidsenhet, som tilldelas varje primär-system i 8,448 Mb-strömmen, kan varieras genom att extra bitar instoppas då och då, så att datamängderna blir lika i genomsnitt. Det viktigaste transmissionsmediet kommer, åtminstone till en början, att vara radiolänk.

En serie automatiska nivåregulatorer enligt en ny princip har levererats under året. I pilotmottagardelen har kristallfiltren ersatts av en utrustning för kvadraturdemodulering samt ett aktivt RC-filter vid 80 Hz. Härigenom kan samma apparat användas för samtliga 12G- och 60G-piloter med endast ändrad bärfrekvens. Vissa delar är uppbyggda i tjockfilmsteknik.

I samråd med teleförvaltningarna i Norge och Sverige har en omkopplingsutrustning framtagits, vilken medger automatisk omkoppling till reserv av bredbandiga länkar, såsom 60-grupper, 300-grupper, 900-grupper eller hela ledningsgrupper i frekvensområdet upp till 12 MHz. Hela systemet består i fullt utbyggt skick av omkopplingsutrustningar, som installeras på berörda överdragsstationer. Dessutom ingår ett larm- och kommandosystem, som överför erforderliga informationer och order från en gemensam överordnad styrcentral till överdragsstationerna

och vice versa, samt en central styr-dator. Systemet är avsett att självständigt koppla om feldrabbade länkar till befintlig reservkapacitet på andra rutter i fjärrnätet, ifall ett avbrott på t. ex. en längre kabelsträcka har uppstått.

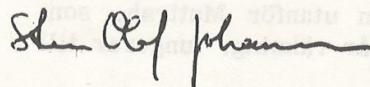
Vid årsskiftet kommer våra första omkopplingsutrustningar att levereras till Norge. De ingår i ett provnät bestående av sju stationer. För Sveriges del planeras ett provnät i Stockholmsområdet med sammanlagt nio anslutna överdragsstationer.

Det första 12 MHz koaxialsystemet av den nya generationen har i höst installerats på sträckan Nässjö-Tranås. Systemet innebär ett stort steg framåt i tekniken. Installationsarbetet har kunnat reduceras väsentligt tack vare inbyggda utjämningsmöjligheter. Mätningarna har visat goda resultat, och våra kravspecifikationer är väl uppfyllda. Systemet kommer att bilda mönster för kommande medlemmar av koaxfamiljen för 4 resp. 60 MHz.

Jämfört med 1973 har verksamheten med att förse våra licenstagare, inom och utom koncernen, med erforderliga dokument för produktion och försäljning mer än fördubblats. I denna verksamhet har man mycken glädje av de två datasystemen DOKUT (dokumentutlämningsregister) och LICDOK (generering av dokumentförteckningar). Det förra har visat sig ha sådana fördelar jämfört med tidigare använda, helt manuella förfaranden, att det också kommer att användas av X/C.

Vi avslutar vår lilla krönika med att tacka alla på T/K och T/S för ett gott arbetsresultat under året och tillönskar Er alla

God Jul och Gott Nytt År.



Guld- och bronsregn över T och TV

Nedan uppräknade medarbetare på T och TV har i år belönats med guldmedalj respektive bronsplakett.

På T

Knut Lundblad och Erik Sandin (guldmedaljörer) samt Arne Andersson, Knut Axelsson, Allan Bladh, Åke Cassel, Bertil Ericsson, Per-Erik Johansson, Rune Jonsson, Gunnar Krooni, Sven Mattsson, Åke Nilsson, Arne Persson, Tore Ryttersson, Lars-Olof Sannebrant och Henny Zedolin (bronsplakettörer).

På TV

Börje Eriksson, Nils Richtnér och Wilho Wuokko (guldmedaljörer) samt Lennart Carlsson, Yngve Dahlgren, Reidar Dolmen, Stellan Johansson, Linda Kärras, Ingegerd Lilius, Sture Nördström, Otto Pettersson, Torsten Svensson och Inez Thörnberg (bronsplakettörer).

Hjärtliga gratulationer till Er allesamman och varmt tack för många års goda arbetsinsatser.

Sten Engström

Pete Eriksson

Hjärtligt välkomna!

<u>Tjänsteställe</u>	<u>Anställd den</u>
T/Kbk	30 september
TVav	14 oktober
T/Krr	1 november
T/Kkd	18 november
TVe	18 november
Tda	1 november
Tdd	28 oktober
T/Krr	25 november
T/Krf	4 november
T/Ss	4 november
T/Ffek	25 november
TVm	11 november

Säljkrönika

Forts. fr. sid. 2

T/Fm har också stor betydelse i detta skede. Under året har många viktiga installationer gjorts, och jag vill särskilt understryka det goda arbete som nedlagts i Irak. Vårt svåra turnkeyprojekt har förts fram till acceptance, och vid besök nyligen kunde jag konstatera, att kunden numera är positivt inställd och gärna vill göra flera affärer med oss.

Omanprojektet är inne i sin mest hektiska period. De förseningar, som uppstod i början, är på god väg att hämtas upp. Campen utanför Muttrah, som byggts för vår räkning, fungerar till belåtenhet.

T/Fr har under året kraftigt förbättrat sina leveranstider av handböcker och kommit i fas, vilket har stor betydelse för de övriga sektionernas arbete.

T/Fo har också finslipat sina rutiner och tagit nya datasystem i drift. Kontrollen och leveransprecisionen har ökat avsevärt liksom resurserna att klara av order med korta leveranstider.

Jag vill tacka alla för gott arbete under året och anser, att vi står ganska väl rustade att möta 1975.

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR

J. Dolin

Frågor och svar kring Kungens Kurva

Via ett knapphändigt meddelande på anslagstavlan för någon månad sedan fick vi på T-divisionen besked om att vi om ca tre år kommer att flytta till ett nybyggt hus vid Kungens Kurva. Då vi kände till att Gerhard Norlinger var med i ledningsgruppen för det s. k. KK-projektet, stegade vi i början av december in till vännen Gerhard för att få svar på en del frågor, som vi samlat på hög.

- När skall Ni börja bygga i Kungens Kurva?

- Ja, det var en berättigad fråga. Sedan anslaget sattes upp har det nämligen diskuterats en senareläggning av LM:s byggstart i KK.

Plötsligt dök nämligen Ehns tomma kontorshus i Fittja upp som tänkbart alternativ till KK. Vi har haft en del extra sammanträden till följd därav. Den 21 november samlades för första gången HF:s, T:s och TV:s företagsnämnder vid ett gemensamt möte, för att alla samtidigt skulle kunna lämna synpunkter beträffande byggnationen vid KK. Vid detta sammanträde kom den Ehnska fastigheten på tal. Alternativet övervägdes noga. En delegation för senare ut till Fittja för att inspektera lokalerna, som emellertid inte visade sig motsvara LM:s krav. Vid ett nytt sammanträde den 26 november deklarerades ett blankt "Njet" till Fittja-alternativet. De ursprungliga planerna med byggstart för KK i jan. 1976 är därför åter aktuella.

- Och nu, när det är bestämt, att vi skall hamna i Kungens Kurva så småningom, hur planeras byggnationen där?

- Inga planer är fastställda än. Vi har köpt en tomt - det s. k. Gärdet. På denna tomt finns stadsplan uppgjord. Efter regimskiftet i Huddinge kommun erbjöd oss det nya kommunstyret en annan tomt - "Berget". Det ansågs billigare för kommunen att exploatera

Berget för LM:s räkning. En huvudvattenledning, som genomkorsar Gärdet, skulle nämligen ställa till med en massa trassel vid en eventuell byggnation. Berget består av en större och en mindre tomt med en sammanlagd yta av 160.000 m².

- Då kan ingenting bestämmas ännu beträffande byggnadernas framtida utseende?

- Eftersom vi ännu inte vet, vilken av tomterna som blir vår, måste såväl Gärdet som Berget projekteras. Det kommer att bli några miljoner dyrare att bygga på Berget, men i gengäld är detta ett mer naturvänligt område och dessutom beläget längre bort från E4-trafiken, och det är ju att föredra ur personalsynpunkt. LM är villigt att överta Berget och lämna tillbaka Gärdet till Huddinge kommun. Nu i dagarna skall kommunen begära stadsplan för den nya tomten. Stadsplan och tomtbyte kommer troligen att vara klara till sommaren.

- Vare sig det nu blir Berget eller Gärdet, skall all byggnation färdigställas på en gång - eller skall vi som här på TN dras med sprängningar och annat buller i årtal efter det att vi flyttat in?

- I ett så expansivt företag som LM får man nog räkna med att miljön inte kan bli helt ostörd. För närvarande planeras på papperet byggetapp I, som skall ge oss 47.000 m² lokalyta, vilket torde vara 1/3 av vad som planeras totalt. Markytan skall emellertid inte exploateras så hårt som vid HF och TN, där byggnadernas bruttoyta är ca 1,5 ggr så stor som själva tomterna. Vid Kungens Kurva blir förhållandet 1:1 mellan husens bruttoyta och markytan.

- Vissa sektioner inom T har alltid fått flytta på sig, när stugan blivit för trång. Kommer hela T att sitta säkert i KK?

Forts. sid. 6

... Kungens Kurva.
Forts.

- Kungens Kurva kommer att bli T:s plats för framtiden. Där blir vi f. ö. den största LM-enheten, liksom X är den största här.

- Hur blir det med de rent praktiska anordningarna i och kring KK?

- Det har tillsatts olika specialistgrupper, som skall tillvarata olika kategoriers intressen och önskemål betr. kontor, laboratorier, produktion, matsalar och kök etc. Vid det senaste projektledningssammanträdet diskuterades en arbetsgrupp för trafik och yttre miljö och en för motions- och rekreationsanläggningar. Huddinge kommun har för avsikt att ordna fritidsområde i den fina naturen fram till sjön Gömmaren.

- Apropos trafik och yttre miljö - hur blir det med kommunikationerna mellan HF-TN och KK under arbetstid för dem, som inte har egen bil?

- Givetvis kommer det att finnas postbussar med fastställda avgångstider från KK resp. HF-TN - på samma sätt som nu mellan TN och Sättra. Det skulle förvåna mig, om det inte skulle bli ännu tätare förbindelser. Vi har redan nu en turlista för våra postbussar, vilka kan ta med passagerare.

- Och de kommunala samfärdsmedlen till och från KK?

- Vi kan inte räkna med någon egen T-banestation. Däremot får vi säkerligen bussförbindelser mellan Skärholmen och en vändplan inne på KK-tomten. En stor väg - Ävägen - planeras från Huddinge till KK, och utefter denna bör det väl kunna bli en busslinje.

- Blir det någon annan bebyggelse i Kungens Kurva - ett köpcentrum t. ex.?

- Det planeras inget egentligt köpcentrum, däremot en del mindre kvartersbutiker, ungefär som vid Telefonplan.

- Får vi någon filial till Grottan?

- Det beror på hur stort intresset här för är hos personalen. Det har förresten redan diskuterats och ansetts rimligt.

- Blir det långt till bank- och postkontor?

- Det finns redan bank i IKEA-huset, och dit är det inte långt. Ett postkontor kan vi nog inte räkna med att få närmare än det, som ligger i Skärholmen. Men - över huvudtaget skall de olika specialistgrupperna undersöka alla möjligheter samt ta kontakt med Huddinge kommun för att ta reda på, hur det blir med miljön utanför våra domäner.

- Förekommer något arkitektoniskt nytankande beträffande kontorsrummens och andra lokalers utseende?

- Rumstypen är inte fastställd ännu. Byggnaderna kommer att uppföras enligt modulprincipen, och modulbredden kan bli 1,2 m - som här på TN - eller något annat, t. ex. 1,5 m. Det är inte omöjligt, att vi får en mer fantasifull färgsättning i allmänna utrymmen och korridorer. Det är inte heller omöjligt, att fönstren blir något bredare än här på TN. De etablerade specialistgrupperna för kontor och labb skall diskutera fram förslag, baserade på önskemål, som framkommit genom intervjuer bland de anställda. Projektledningsgruppen skall i sin tur sammanställa de resultat specialistgrupperna kommer fram till för vidare diskussion och bearbetning i KK-kommittén. De första preliminära förslagen från specialistgrupperna väntas vara avlämnade till projektledningen vid årsskiftet.

Ja, det var vad vi fick veta. Och även om inga förslag ännu formats till beslut, får vi hoppas, att det blir grönt i Kungens Kurva till sommaren.

Red.

HUR KUNGENS KURVA FICK SITT NAMN.

EN SANN HISTORIA FRÅN GAMLE KUNG GUSTAV V:s TID.

En lördagseftermiddag i september 1946, var kung Gustav V på väg hem från Tullgarnsjakten i sin stora Cadillac. Just när man passerat en långsträckt kurva vid Smista, en liten bit söder om Segeltorp, råkade den tunga bilens vänstra framhjul komma för nära den svaga vägkanten, som plötsligt gav vika. Lutningen blev så kraftig att chauffören, med tanke på stjälningsrisken, inte vågade försöka att få bilen upp på vägen igen. Efter ett tjugotal meter stannade bilen mitt i en stor lerpöl, med vatten upp emot hjulnaven och med kylaren i en buske. Kungen, som var klädd i jaktkostym och kraftiga stövlar, kunde utan besvär ta sig upp på vägbanken igen. Vårre var det för medresenärerna som inte var lika praktiskt klädda.

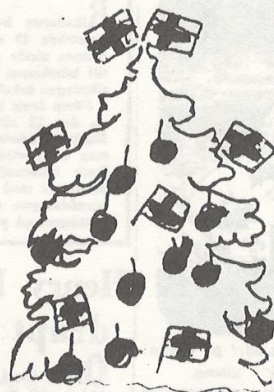
Åtskilliga bilister erbjöd sig att skjutsa kungen till Drottningholm, men han föredrog att vänta på den efterföljande uppvaktningens bilar. Chauffören stannade kvar för att vakta bilen och kunde lugna ängsliga förbipasserande, som kände igen bilen, med att inget allvarligt hade inträffat.

Kungen, synbarligen enbart road av händelsen, avfärdade med ett skämt hela incidenten.

Med dåtidens ransonerade biltrafik och vaknande intresse för trafik-säkerhetsfrågor, fick den i och för sig bagatellartade historien stor publicitet och diskussionens vågor gick höga.

Eftersom man oftast refererade till vägavsnittet som "Kungens Kurva", föll namnet Smista snart i glömska. I dag är Kungens Kurva det namn som alla stockholmare känner till.

Publicerat med benäget tillstånd av
Esso Motorhotel (Kungens Kurva).



God Jul
och
Gott Nytt År
önskar
T-bladet!

KUNGABIL I DIKET I SEGELTORP



Kungen blev ur torrskodd efter bilvurpa i kärrgöl

Det var ju tur i oturen, var kungens korta reflexion, när han klivit ur sin havererade Cadillac i en stor vattengrop vid Småsta omedelbart söder om Segeltorp på fredagsförmiddagen. Kungen var med jaktsällskap på hemväg från Tullgarnsjakten, och på ett ställe där vägen är under omläggning, gled vägbanken undan så att bilen hamnade i ett över meterdjupt träsk tätt intill vägen. Ingen blev skadad, och tack vare sina höga jaktstövlar blev kungen inte ens våt om fötterna.

— Missödet inträffade omkring kl. 17. Bilen hade god fart vid tillfället, omkring 65 kilometer i timmen, berättar chauffören, Gösta Ledin, som f. n. vikarierar för kungens ordinarie chaufför som har semester till den första oktober.

Strax förut hade vi kört i sällskap med prins Gustaf Adolfs bil, men den hade tagit en annan väg i Södertälje och kommit att ligga före. Vi hade just passerat en lång kurva och råkade komma så nära väkantens. Plötsligt kände jag att vägen gav vika och att vi var på väg ned för vägbanken.

Lutningen var så kraftig att jag inte vågade försöka kasta om ratten och få vagnen upp på vägen igen — då hade vi säkert stjälpt över ända ner i träsket. Nu fortsatte vi på rätt köl en tjugu meter, och sedan tog vatten, gytta och buskage mjukt emot.

Bilen blev stående nedanför vägbanken, med vatten upp över hjulen, men på rätt köl. I bilen låga förutom kungen förste hovstallmästaren hertig d'Otrante, kabinettskammarherrarna friherre Carl von Essen och greve Nils Gyldenstolpe.

Ingen blev skadad, men chauffören och kammarherrarna blev åtskilligt blöta när dörarna öppnades och lervattnet forsade in. Kungen tog sig som nämnts torrskodd upp på vägbanken och tände lugnt en cigarett.

Forts. sista sidan, spalt sex.



Ovan samtalar prinsarna Carl och Eugen med den galonerade chauffören Ledin om missödet på vägen strax intill olycksplatsen; nedan den havererade bilen nere i kärrgölen. Vattnet steg över sätena.

Riksdagen redo för ryssavtalet, inkallas 10 okt.

Riksdagen kommer att sammanträda 10 oktober. Statsministern sände på lördagen brev till talmännen med anhållan att riksdagen inkallas till denna dag.

Förre årets höstriksdag började den 22 oktober. Enligt vad Dagens Nyheter lämnat torde man emellertid räkna med att årets höstsession blir mer arbetsstyngd med bl. a. ryssavtalet, barnbidragen och sjukvårdsförslagen på programmet.

Henry Lindblad dräpt av okänd

Okänd konst. Henry Lindblad sköts vid 23-tiden på lördagskvällen på Serafimerkestret till 2334 av de skador han drögs

Vv sulfamedicin | Görning opatisk i bollen

Del av DN:s förstasida den 29 september 1946.

JULPRISTÄVLING

MED UTÖKADE VINSTCHANSER

Så var det dags igen för T-bladets årliga lilla evenemang – julpristävlingen, till vilken vi har lyckats utverka fler och finare vinster än någonsin. Inte mindre än var tionde tävlingsdeltagare vinner ett pris.

Om Du vänder på bladet, befinner Du Dig ansikte mot ansikte med julkorsordet. Det kan Du utan svårighet fylla i rätt tack vare nyckelorden här nedan.

VÅGRÄTT

1. Firas i november.
4. Kan vi i ett av husen på Tellus-tomten.
8. Minst två moduler.
10. Synlig eld.
11. Ersätter ibland lager i kransen.
14. Bör hållas.
18. Bön till Maria.
19. Mask eller löja.
20. I två bitar.
22. Läger skytten.
23. Natrium.
24. 10.000 m².
25. 1975.
27. Har Borg vunnit månet.
28. Ligger nog den i, som inte ligger i.
29. } Önskar vi varandra så här års.
31. }
32. Efterlyser ofta manuskript.
36. Segt virke.

LODRÄTT

1. 12 MHz.

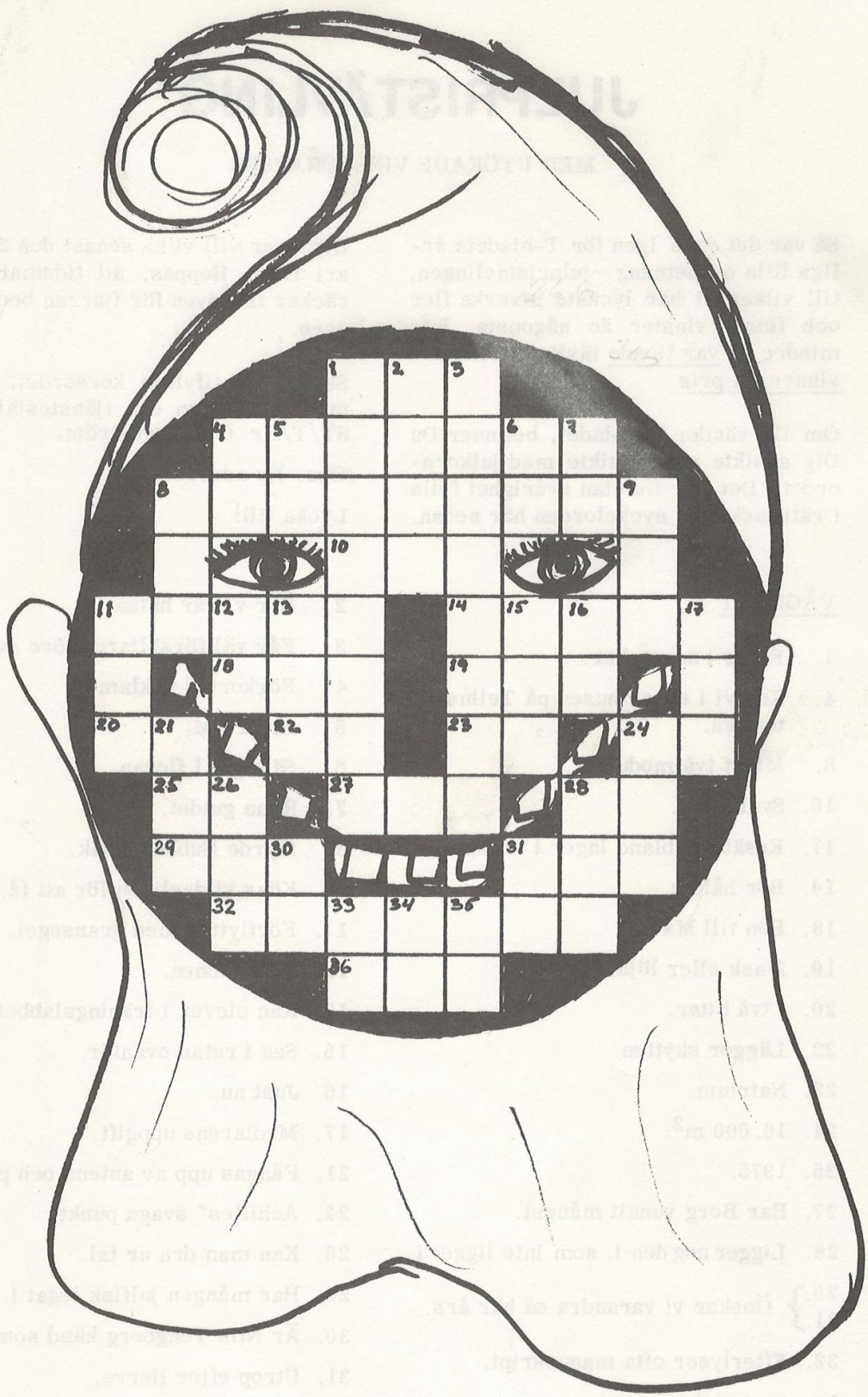
Ditt svar vill vi ha senast den 25 januari 1975. Hoppas, att tidsmarginalen räcker till även för fjärran boende lössare.

Skicka det ifyllda korsordet, försett med Ditt namn och tjänsteställe, till ST/T/Fr G. Fagerström.

(Obs. Ny adress!)

Lycka till!

2. Bör vi vår hälsa.
3. Får väl försäljaren före avfärden.
4. Förkortad reklam.
5. Är ju LM.
6. Sällsynt i floran.
7. Rena guldets.
8. Styrde Gubben Noak.
9. Köar vi dagligen för att få.
11. Förflyttas med gransegel.
12. Sjätte tonen.
13. Kan eleven i träningslabbet.
15. Ses i rutan ovanför.
16. Just nu.
17. Medlarens uppgift.
21. Fångas upp av antenn och pir.
24. Achilles´ svaga punkt.
26. Kan man dra ur tal.
28. Har mången julfisk legat i.
30. Är Nils Tengberg känd som.
31. Utrop efter Herre.
33. Kan vi åt oss själva i spegeln.
34. Debet.
35. Tredje person pluralis.



T-bladet

Nästa nummer av T-bladet kommer ut omkring 1:a mars.
 Manuskript är hjärtligt välkomna senast 15 februari 1975
 till ST/T/Fr G. Fagerström